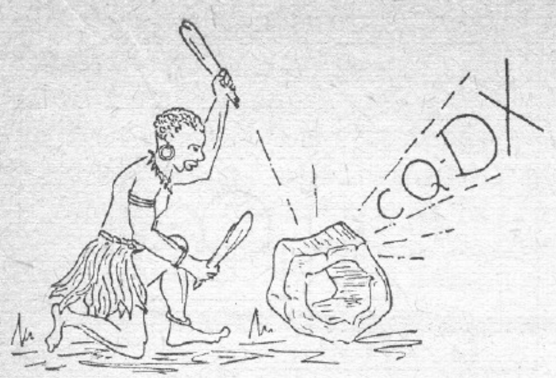
מדור לחובבים



DX כיצד, היכן ומתי?

מאת 4x4DK עמי א. שמי

טבלת הזמנים

אזורים	80m	40m	20m	15m	10m
אמריקה הצפונית	02—03	01—03	23—07	20—01	16—17
אמריקה המרכזית	02—03	02—03	23—07	20—02	16—17
אמריקה הדרומית	03	03	20—06	20—02	17—22
אפריקה הדרומית	00—02	21—24	18—20	17—21	11—20
אזור הים התיכון ואירופה	00—04	20—04	06—03	09—22	10—19
המזרח הרחוק	—	21—24	16—19	15—20	11—13
אוסטרליה	—	23—02	16—18	06—08	—
איי האוקינוס הפסיפי	—	—	04—07	05—12	10—12
קשרים בפנים הארץ	00—24	08—18	—	—	—

התנאים בחודש האחרון היו חלשים למדי ובחודש הבא יש לצפות לתנאים דומים. אף על פי כן אפשר היה לשמוע ולעבוד מספר דברים מענינים, כגון:

VQ9GU — פעל מסיישל במשך יולי ותחילת אוגוסט על 15, 20 מטר א/ד בעיקר S.S.B.

על אי זה נמצא גם VQ8AQ אשר הגיע ממאוריציוס, וכנראה יפעל בקרוב תחת הסימן VQ9AQ.

VS9MA. — פועל מאיי מלדיב בעיקר על 15 מטר א/מ ו א/ד. נשמע יפה בארץ בשעות אחר הצהרים.

VP2VB — פעל מאיי וירגין הבריטיים במשך כ־שבועיים, בעיקר א/מ ו S.S.B. בקרוב יפעל משאר ארצות ה־VP2. המפעיל הוא דני וייל המפורסם מ־ה„יסמה”. אשר פעל גם מ־YV0AB איי הצפרים.

VK2AYY ו VK2AIR. פעלו משך כמה שבועות מ־לורד הוו על 14060 אולם בינתיים חזרו לאוסטרליה.

משלחת לאיי גלפגוס עומדת לצאת בזמן כתיבת המאמר, אם יחול עקוב ביציאת המשלחת אולי תס־פיקו עוד להתקשר אתם. התאריכים המקווים הם בין 16—23.8.58.

W6ITH — המבלה את מרבית ימות השנה במטעים שלו באיי סנט מרטין בים הקריבי, ומפעיל באופן קבוע שתי תחנות שונות משני חלקיו השונים של האי, מהחלק הצרפתי FS7RT ומהחלק ההולנדי ב־PJ2MC, עומד לצאת לטיול באיים בסביבה וכנראה יפעל מאנגוילה VP0RT, וממספר מקומות נוספים.

גם W3GHD וגם CR9AK ישלחו מטען של 6V ל־CRI0AA כדי להטעין את המצברים עליהם הוא פועל. זוהי אחת הארצות הנדירות ביותר, שהפעילות משם ירדה כמעט לאפס למעלה מ־7 שנים.

FP8AZ — פעל לתקופה קצרה באמצע יולי 20 מטר SSB.

בשבת הראשונה בחודש אוגוסט הופיעו על 40 מטר ומסרו אינפורמציה למדור 4x4FV ו 4x4KK; בלבד. אינני יודע אם במכוון או במקרה, אולם גם כך יפה.

4x4FV מוסר שהתקשר בין השאר עם VS9MA, AC5PN, VP2VB, LV0AB, ועוד... מספר הארצות הוא כרגע 170 ו־150 אשורים.

4x4KK מוסר על קשרים עם AC5PN, VS9MA YA0AB VP2VB XW8AI ועוד, מלבד כ־1000 קשרים רגילים.

מספר הארצות אצלו כרגע הוא 99 ארצות עם 57 כרטיסים, יש לציין שמאז החל לפעול לפני חדשים לא רבים, עשה עבודה „נקיה”, ואם ימשיך בקצב זה

1958-09-01

בודאי יהפך למתחרה רציני.

התחרויות בחודשים הבאים הן כדלהלן:

בספטמבר תערך תחרות מטעם האגודה הברזילי־אנית LABRE

באלחוט מורס: יתחיל בשבת 6.9.58 בשעה GMT 10001.

ויגמר ביום ראשון 7.9.58 בשעה GMT 2400.

באלחוט דבור: יתחיל בשבת 13.9.58 בשעה GMT 0001.

ויגמר ביום ראשון 14 .9.58 בשעה GMT 2400.

תנתן תעודה למקום ראשון ושני מכל ארץ.

תחרות ה־ VK/ZL:

אלחוט מורס: תחל בשבת 410.58. בשעה GMT 1000

ותגמור ביום ראשון 5.10.58 בשעה GMT 1000

אלחוט דבור: תחל בשבת 11.10.58 בשעה GMT 1000

ותגמור ביום ראשון 12.10.58 בשעה GMT 1000

תעודה תשלח לכל ראשון בארצו, וכן תשלחנה תעודות לחובבי האזנה שישלחו את יומניהם מימי התחרות.

את היומנים יש לשלוח אל ה־ N.Z.A.R.T.

Contest Committee Box 489 Wellington N.Z.

לא יאוחר מה־23.1.59.

בברכת 73 והרבה DX אסיים הפעם:

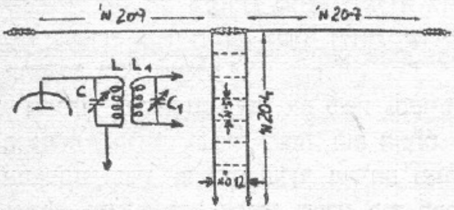
עמי 4x4DK



תחנתו של VE_3 MR מרטין רוזנטל. חובב קנדי זה בקר לא מזמן בארץ והפעיל מכאן תחנה ניידת, SSB ובין היתר העניק ציוד מתאים ל 4x4DK ואיפשר לו בזה להפעיל תחנה לפי שיטת הגוון של SSB.

אנטנה פשוטה

ציור 1 מתאר מידות אנטנה Multibaud הפועלת בגלי חובבים 3.5, 7, 14, 21 ו 28 מה"ץ. השמוש בכל הגלים מתאפשר ע"י קביעת אורך מסוים לקו התמסורת, אשר תמיד מספר מכפיל של רבעי אורך גל העבודה. בצורה זו ישנו התאם (matching) בין קו התמסורת ולבין האנטנה.



ציור מס. 1

צורת צמוד האנטנה אל מעגל היציאה של מגבר ההספק, מתוארת אף היא בציור מס. 1. הערכים C_1,L_1 דומים לערכי המעגל המכון L.-C בתהליך הכוון אנו מכוונים ראשית את C ל dip (מינימום זרם אנודי). לאחר מכן, מכוונים את C_1 למקסימום זרם אנודי. לכוון זה ישנה השפעה על הכוון הקודם, לכן יש לתקן את הכוון של ה "dip" ע"י C. יתכן ולהשגת כוון מדויק, נצטרך לחזור כמה פעמים על התהליך המצוין. אם בתום תהליך הכוון לא הגענו להספק יציאה מקסימלי שמותר להוציא מהשפופרת הסופית. אפשר לחזק את הצמוד בין L ולבין L_1. דבר זה ידרוש כמובן כוון חדש, לפי הכללים המתוארים לעיל.

בנית האנטנה עצמה אינה דורשת „מאמצים" מיוחדים. בגלל אורך האנטנה, כדאי להשתמש בחוט עבה. הכנת קו התמסורת דורשת יתר תשומת לב. המבודדים עשוים מעץ קשה. עלינו „לבשל" מוטות עץ אלה בפאראפין בכדי למנוע ספיגת רטיבות דבר שהיה גורם להפסדים רבים לאורך הקו. בקצוות המוטות יש לקדוח חורים קטנים. בחורים אלה אפשר להשחיל חוט שישמש לחזוק המוטות אל מוליכי הקו.

ציור 2 מתאר את עוצמת השדה היחסית כשהאנטנה עובדת בתחום של 14 מה"ץ. עקרונית,

58-09-02